

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

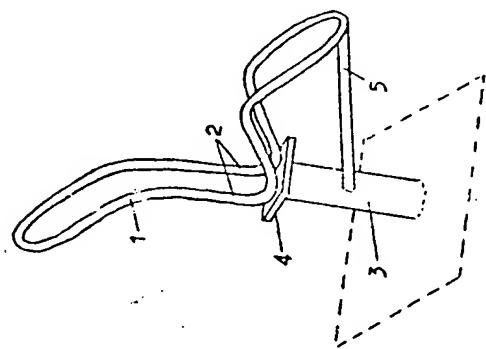
NL 7806369
DEC 1979

LETT-★ Q23 A1045C/01 ★ NL 7806-369
Bicycle or moped stand - has loop shaped wheel holder with
downwardly curved central portion fixed to tubular support
LETTEBOERS METAAL I 12.06.78-NL-006369
(14.12.79) B62h-03/04

The bicycle or moped stand comprises a holder or clamp
(1) of longitudinal, loop-shaped form to receive a wheel

and having a down-
wardly extending
central portion (2).
The stand is pro-
vided with a tubular
support (3) secured
to the lowest point
of the stand.

The stand may
also have a stay (5)
extending from the
support (3) to the
entry side of the
loop-shaped holder.



The holder may be secured to the support via a mounting
plate (4). 12.6.78 as 006369 (6ppi 190)

Octrooiraad



⑩ A Terinzagelegging ⑪ 7806369

Nederland

⑯ NL

⑤4 Rijwielstandaard.

⑤1 Int.Cl.: B62H3/04.

⑦1 Aanvrager: Letteboer's metaalverwerkende industrie, Nieuwe Wierdenseweg 5 te 7671 JL Vriezenveen.

**⑦4 Gem.: Drs. T.A.C. Kradolfer
Sparrenlaan 9
7642 VD Wierden.**

②1 Aanvraag Nr. 7806369.

②2 Ingediend 12 juni 1978.

③2 --

③3 --

③1 --

②3 --

⑥1 --

⑥2 --

④3 Ter inzage gelegd 14 december 1979.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

worden opgesteld.

De uitvinding zal nu nader aan de hand van een tweetal bijgevoegde figuren nader worden beschreven, waarvan fig. 1 een eerste uivoeringsvoorbeeld van een standaard overeenkomstig de uitvinding toont; en Fig. 2 een uitgebreidere uitvoeringsvorm van een standaard overeenkomstig de uitvinding weergeeft.

In Fig. 1 is een standaard voor een fiets weergegeven, waarbij de standaard is voorzien van een houder of klem 1, hetwelke in vorm is aangepast voor de opname van een fietswielen. De klem of houder 1 is langwerpig van vorm en is lusvormig uitgevoerd. Voorts zijn bij deze klem of houder 1 de middens 2 der langslijden in neerwaartse richting uitgebogen en derhalve beugelvormig uitgevoerd. Aldus is het mogelijk een fietswielen op drie plaatsen klemmend aan te laten grijpen, hetgeen enerzijds een betere aangrijpingsmogelijkheden voor een fiets biedt en anderzijds minder kans op vervorming van de wielvelg inhoudt. De houder of klem kan zowel van glad staal alswel van geribd staal zijn vervaardigd.

De vorm van de houder of klem 1 dient zodanig te zijn dat deze wel met de band, doch niet met de velg in aanraking kan komen; hiertoe zijn de uiteinden van de langwerpige, lusvormige klem of houder toelopend uitgevoerd, hetgeen tevens het geval is voor het in neerwaartse richting beugelvormig verlopende gedeelte van de klem of houder nabij het laagste buigpunt.

De klem of houder 1 is oplopend uitgevoerd, hetgeen een eenvoudigere plaatsing van het fietswielen in de klem of houder mogelijk maakt.

Overeenkomstig de uitvinding is de aldus beschreven standaard voorzien van een pijpstuk 3, hetwelke onder tussenkomst van een montageplaatje 4 aan de klem of houder 1 nabij het laatste buigpunt van het beugelvormige deel is verbonden.

Het pijpstuk dient aan het beneden uiteinde in beton te worden gegoten, waartoe dit uiteinde een geschikte profi-

lering dient te bezitten teneinde een goede bevestiging in het beton te verkrijgen.

De vorm van het pijpstuk 3 kan zowel rond alswel rechthoekig zijn.

5 Daar evenwel bij plaatsing van het wiel in de standaard de gehele druk van het wiel eerst op de voorzijde van de klem of houder 1 komt te liggen, is het raadzaam in deze standaard een staafje 5 op te nemen, welke daartoe als verbinding dient tussen het pijpstuk 3 en de klem of houder 10 nabij genoemde voorzijde.

De lengte van het pijpstuk 3 kan naar wens in hoogte variëren, terwijl voorts de plaats van bevestiging van het staafje 5 op pijpstuk 3 kan variëren, mits dit pijpstuk 3 geen belemmering vormt voor het door de klem of houder 15 op te nemen fietswiel.

Voorts is het mogelijk om dit staafje 5 hol alswel massief uit te voeren.

Fig. 2 is een speciale uitvoeringsvorm van een standaard overeenkomstig de uitvinding, waartoe deze standaard is voorzien van een op een fietswiel afgestemde gootvormige geleidebaan 6, ook wel "oploopgoot" genaamd, hetwelke het plaatsen van een fiets in de standaard ten zeerste vergemakkelijkt. Voorts is het mogelijk de dimensionering van de standaard van elk der in de beide figuren weergegeven uitvoerings-25 vormen zodanig te wijzigen, dat een standaard ten behoeve van een bromfiets e.d. wordt verkregen.

C o n c l u s i e s .

1. Voor een (brom-) fiets bestemde standaard met een op de vorm van een (brom-) fietswiel aangepaste houder of klem van het langwerpige, lusvormige type met een in neerwaartse richting beugelvormig verlopend middenstuk in de langslijden van de houder of klem met het kenmerk, dat de standaard is voorzien van een, op het laagste punt van het beugelvormig middenstuk te bevestigen pijpstuk.
2. Voor een (brom-) fiets bestemde standaard volgens conclusie 1 met het kenmerk, dat de standaard voorts is voorzien van een tussen genoemd pijpstuk en de opvangzijde van de houder of klem gesitueerde staaf.
3. Voor een (brom-) fiets bestemde standaard volgens conclusie 1 met het kenmerk, dat de houder of klem onder tussenkomst van een montageplaatje aan genoemd pijpstuk is bevestigd.

Letteboer's metaalverwerkende industrie


H. Letteboer

7806369

Korte aanduiding: Rijwielstandaard.

Aanvraagster: Letteboer's metaalverwerkende industrie
te Vriezenveen.

De uitvinding heeft betrekking op een voor een (brom-) fiets bestemde standaard met een aan de vorm van een (brom-) fietswielen aangepaste houder of klem van het langwerpige, lusvormige type met een in neerwaartse richting beugelvormig verlopend middenstuk in de langszijden van genoemde houder of klem.

Een dergelijke standaard is alom bekend, en wordt vrijwel uitsluitend voor het vervaardigen van een op de stalling van meerdere (brom-) fietsen berekend rek toegepast; daarbij worden een aantal, van de aldus omschreven standaards met behulp van afzonderlijke beugelvormige montagesteunen op de langszijden van een rechthoekig raamwerk gelast.

Het solitair toepassen van zo'n standaard ter verkrijging van een plaatsingsmogelijkheid voor één enkele fiets op de hierboven aangegeven wijze heeft het nadeel, dat relatief veel materiaal voor zo'n rek vereist is, hetgeen een kostbare aangelegenheid is. Voorts levert het aanvegen van de vloer bij een aldus vervaardigde standaard veel moeilijkheden op.

De uitvinding beoogt deze nadelen voor de vervaardiging van een, op één enkele (brom-) fiets berekende standaard te ondervangen.

Overeenkomstig de uitvinding is een, voor een (brom-) fiets bestemde standaard van het in de aanhef omschreven soort voorzien van een, op het laagste punt van het beugelvormig deel van de houder of klem te bevestigen pijpstuk.

Een aldus vervaardigde standaard, kan op ieder gewenste plaats met behulp van een betonnen gietstuk worden opgesteld, waardoor flinke ruimtebesparing tot de mogelijkheden behoort; ook kan daarbij zo'n standaard in elke gewenste richting

7806369

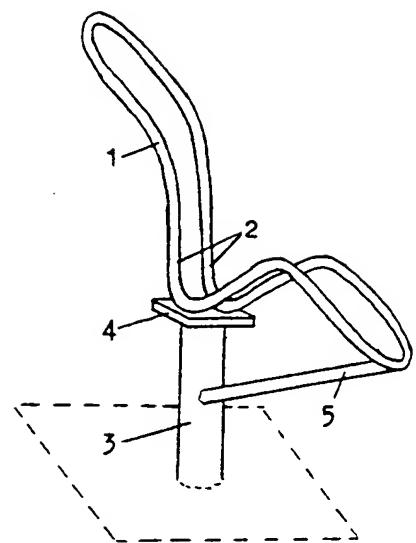
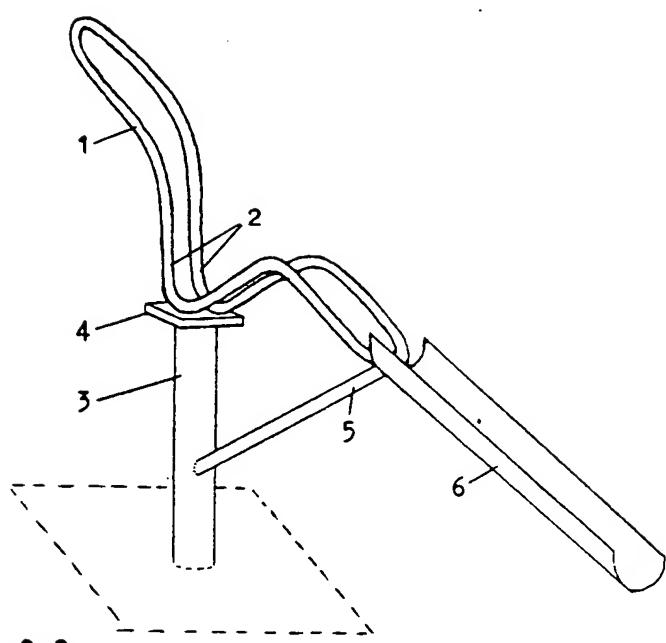


Fig. 1



7806369

Fig. 2

JL Lefebvre

eller lignende er bøjet i Vinkel, saa at de naar et Stykke op paa det opstaaende Ben og med den øverste Kant hensigtsmaessigt helt omslutter de to Grene, af hvilke Benet bestaar, saa at disse faar deres Styrke i høj Grad forøget.

Cykelstativet kan udføres i samme Form med een eller flere Stativbøjler til Anbringelse af Cykler fra samme eller vekselvis modsatte Sider.

Opfindelsens Enkeltheder kan udføres paa anden Maade, end det foran er beskrevet og vist paa Tegningen, uden at man kommer uden for Opfindelsens Ramme.

Patentkrav.

Cykelstativ, bestaaende af et Fodstykke med to Vanger, til hvilke er fastgjort een eller flere til Optagelse af Cyklers Forhjul bestemte Stativbøjler, kendetegeben ved, at Vangerne *a* og *b* er indbyrdes forbundet og parallelstyret ved Hjælp af lige lange Tvarstykker *c*, hvorhos een eller flere Stativbøjler *f* er drejelig anbragt paa Vangerne, saa at Bøjlen eller Bøjlerne *f* ved Parallelforskydning af Fodstykkets Vanger stiller sig i forskellige Vinkler i Forhold til samme.